



V zmysle zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov činnosti  
na životné prostredie



Prevádzkovateľ : **KOVOZBER, s.r.o.**  
**Radlinského 28**  
**052 01 Spišská Nová Ves**



## **OBSAH**

I. Základné údaje o navrhovateľovi.....	strana 3
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti.....	strana 4
III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia.....	strana 9
IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie.....	strana 16
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu.....	strana 25
VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia.....	strana 29
VII. Doplnujúce informácie k zámeru.....	strana 29
VIII. Miesto dátum vypracovania zámeru.....	strana 31
IX. Potvrdenie správnosti údajov .....	strana 32

## **I. Základné údaje o navrhovateľovi**

**I.1. Názov ( meno):** KOVOZBER, s.r.o.

**I.2. Identifikačné číslo:** 31 633 404

**I.3. Sídlo :** Radlinského 28  
052 01 Spišská Nová Ves

**I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa:**

Ľubor PAVLÍK  
Šestnástka 22  
052 01 Spišská Nová Ves  
053/44 27 224  
riaditel@kovozber.sk

Anna HODÁKOVÁ  
Tolstého 19/7  
052 01 Spišská Nová Ves  
053/44 27 224  
hodakova@kovozber.sk

**I.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby obstarávateľa:**

Igor REGÁSEK  
Ing. Straku 3  
052 01 Spišská Nová Ves  
053/44 27 224  
regasek@kovozber.sk

## II. Základné údaje o navrhovanej činnosti.

### II.1. Názov:

Zber starých vozidiel na Teplickej ulici 4 v Poprade.

### II.2. Účel:

Účelom je v súlade so zákonom o odpadoch zabezpečiť vybudovanie a prevádzkovanie pracoviska na zber starých osobných aj nákladných vozidiel pre región Popradu a blízkeho okolia.

### II.3. Užívateľ:

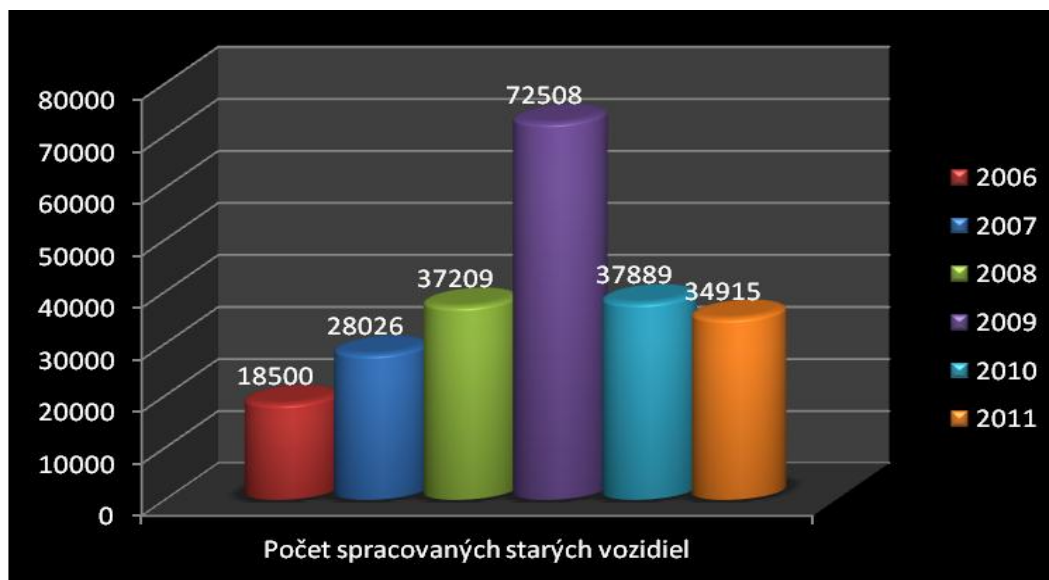
Užívateľom zariadenia je spoločnosť **KOVOZBER, s.r.o.**, Radlinského 28, Spišská Nová Ves

### II.4. Charakteristika navrhovanej činnosti:

V zmysle zákona 24/2006 Z.z. sa jedná o **rozšírenie činnosti kapitoly 9 – Infraštruktúra, pol. číslo 10, časť „B“**.

Kým v roku 2004 sa na Slovensku spracovalo 724 kusov autovrakov, v roku 2007 to bolo už viac ako 28-tisíc kusov ( Odpady 1/2008 ).

Počet spracovaných starých vozidiel na Slovensku od r.2006 udáva nasledujúci graf:



Zdroj: Výročné správy Recyklačného fondu

Pri prudko narastajúcom stupni motorizácie krajiny a pri urýchľovaní výmeny vozidiel sa nároky na likvidáciu starých vozidiel a vrakov výrazne stupňujú a to až do takej miery, že sa stáva ekonomicky výhodným zriadiť ďalšiu takú prevádzku už priamo v okrese. K tomu má firma **KOVOZBER, s.r.o.** veľmi dobré predpoklady, nakoľko sa prácou s kovovým odpadom a zberom a spracovaním vozidiel zaoberá už po dlhší čas. Okrem toho má v existujúcom areáli na zber starých vozidiel dostatok priestoru, potrebnú vybavenosť

vrátane zaškolených ľudí a nakoniec aj vhodnú polohu v priemyselnej časti mesta s kvalitným napojením na cestnú a železničnú sieť.

V minulosti a pred kúpou nehnuteľnosti zo strany terajšieho vlastníka bola v týchto priestoroch výkupňa druhotných surovín a územie bolo využívané ako zberňa.

#### **II.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti:**

Kraj: Prešovský  
Okres: Poprad  
Obec: Poprad  
Katastrálne územie: Veľká  
Parcelné čísla: 1123/25

#### **II.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti:**

Situácia širších vzťahov územia je zobrazená v prílohe č.1 a v prílohe č.2.

#### **II.7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti:**

Začiatok výstavby: 03/2013

Ukončenie výstavby: 05/2013

Začiatok prevádzky: 06/2013

Ukončenie prevádzky: Činnosť plánujeme prevádzkovať do doby, pokiaľ objektívne podmienky budú priaznivo naklonené podnikateľskej činnosti.

#### **II.8. Stručný opis technického a technologického riešenia:**

Priestranstvo firmy KOVOZBER je situované na severozápadnom okraji mesta Poprad, v takzvanej „priemyselnej“ časti v priestore vymedzenom Teplickou ulicou a železničnou traťou Žilina – Košice. Je takmer rovinné, približne v úrovni obslužnej vlečky a o 0,5 – 1 m zvýšené oproti príjazdovej ceste z Teplickej ulice.

Plánovanú prevádzku je možné umiestniť do jestvujúcich objektov situovaných priamo v areáli firmy na Teplickej ulici. Jedná sa o objekt odstavnej plochy starých vozidiel (OP-1 ), ktorý je možné situovať bez významnejších úprav. Tento stav vlastne tvorí aj **Variant 0**.

Zámer bol vypracovaný v dvoch variantoch – **Variante 0** a **Variante I** . Obvodný úrad životného prostredia v Poprade bol listom zo dňa 4.12.2012 požiadaný o upustenie od variantného riešenia zámeru.

#### **Variant 0:**

Variant 0, t.j. variant stavu, ktorý by nastal ak by sa zámer neuskutočnil by znamenal, že existujúce priestory by sa využívali ako v súčasnosti.

Kovový odpad, ktorý je nosným prvkom činnosti firmy, je tu triedený na jednotlivé kategórie v zmysle požiadaviek hlavného odberateľa, ktorým je U.S.STEEL Košice, s.r.o.. Spoločnosť KOVOZBER disponuje povolením na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov pod číslom 2011/00675/03-KJ vydaným OÚ ŽP v Poprade zo dňa 12.04.2011 platný do 31.01.2015.

Opísané objekty sú prehľadne znázornené v **prílohe č. 3**.

### **Variant I:**

Variant I je strategickým zámerom firmy do blízkej budúcnosti. Schématickú situáciu zariadenia pri tomto variante tvorí **príloha č. 4**.

### **Schéma prehľadu činností pri zbere starých vozidiel podľa Variantu I**

Na jeho základe sa využije odstavná plocha pre staré vozidlá (OP-1). V súčasnosti je to oplotené nezakryté priestranstvo so spevneným betónovým povrchom. Je využívané ako zberňa druhotných surovín, ktoré sú na základe uzatvorených zmlúv expedované ku konečným odberateľom. V budúcnosti bude využité na skladovanie starých vozidiel pred ich odvozom na konečné spracovanie na vlastnom výrobnom zariadení. Ďalšie stavebné úpravy objektu spočívajú vo vybudovaní odstavnej plochy pre staré vozidlá o rozmeroch cca 10 x 10 m t.j. 100 m<sup>2</sup>. Táto plocha bude zabezpečená proti prípadnému pôsobeniu škodlivín, bude spevnená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky znečisťujúcich látok a kvapalín stekali do zariadení na zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín. Plocha bude teda odkanalizovaná cez ORL do kanalizácie alebo do dostatočne veľkej zbernej nádoby.

Autá sa tu budú iba prechodne skladovať a následne špeciálnym automobilom prevážať na konečné spracovanie na vlastnom zariadení.

Pod každé staré vozidlo bude navyše postavená vaňa na možné odkvapy z motorovej časti.

Šatne, umývárne, kancelárie, prevádzkové sklady a pod. budú v priestoroch jestvujúceho objektu – administratívnej budovy využívané tak ako doteraz.

### **Podmienky dopravy.**

Zariadenie je prístupné z jestvujúcich funkčných komunikácií: diaľnice **D/1**, ciest prvej triedy **I/18** a **I/67** a z cesty druhej triedy **II/534** po miestnej ceste až k vstupu do areálu. Pre odvoz starých vozidiel sa budú používať nákladné automobily, vstup do areálu bude cez hlavnú bránu.

Ďalší prístup je po koľajniciach po železničnej vlečke. V súčasnosti však vlečka využívaná nie je. Povolenie na prevádzkovanie dráhy však treba ešte doriešiť v úzkej spolupráci s najbližšími susedmi a obchodnými partnermi. Vstup je cez hlavnú bránu od stanice Poprad. Vlečka sa bude využívať hlavne na expedíciu šrotu.

### **Starostlivosť o životné prostredie.**

Všetky časti, v ktorých sa pracuje s odpadmi sú upravené podľa požiadaviek príslušných predpisov, zabezpečené pred nežiadúcim únikom nebezpečných látok z odpadov. Zabezpečenie zhodnocovania a recyklácie odpadov zo zberne bude realizované oprávnenými odberateľmi. K expedícii odpadov dochádza podľa stavu ich zásob. Ako ochrana proti hluku slúži existujúca zástavba a oplotenie areálu.

### **Starostlivosť o bezpečnosť práce .**

Pracovníci budú prichádzať do kontaktu s odpadmi, preto pri manipulácii a prácach na triedení je potrebné dbať na zvýšenú opatrnosť, je nutné používať osobné ochranné prostriedky a pomôcky. Riziko je hlavne v nebezpečí poranenia. Zásady prvej pomoci a konkrétnu činnosť pri takejto udalosti zakotvuje traumatologický plán. Činnosť pri vzniku požiaru vymedzujú požiaro - poplachové smernice.

Je nepripustné používať manipulačné zariadenia používať na iné účely ako sú určené. Pri prevoze odpadov, musia byť vhodne uložené a zabezpečené proti prevrhnutiu (plošné palety, prepravné kontajnery). Pri zdvíhaní a prevoze sa pod zdvihnutým materiálom nesmú nachádzať osoby. Zariadenia sa nesmú preťažovať.

Predbežne sa predpokladá, že ročne bude maximálne prijatých približne 350 ks osobných vozidiel v jednozmennej prevádzke. V technických jednotkách to vychádza ročne do 300 t osobných vozidiel, z ktorých sa predpokladá výnos asi 225 t železných a 27 t neželezných kovov.

Schématickú situáciu zariadenia podľa **Variantu I** tvorí **príloha č.4**.

## **II.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite:**

Firma KOVOZBER, s.r.o. zber odpadov v meste Poprad doteraz prevádzala. Nakoľko táto činnosť prináša jednak pre mesto, a jednak pre Kovozer vzájomné pozitíva, chcela by v nej naďalej pokračovať.

Zavedenie prevádzky zberu starých automobilov bude typologicky príbuzné s existujúcou prevádzkou zariadenia na zber odpadov, na ktorú bude bez veľkých investícií nadväzovať. V maximálnej miere budú využité kapacity súčasných objektov, zariadení a prevádzok, pričom napojenie areálu na cestnú a železničnú sieť a dostatočná kapacita prakticky všetkých inžinierskych sietí a plôch sú v danom prípade veľmi výhodné, čo predurčuje ďalší rozvoj prevádzky firmy v budúcnosti.

## **II.10. Celkové náklady (orientačné):**

Predpokladané náklady na stavebnú časť budú asi **10.000,- EUR**, na technologickú časť cca **10.000,- EUR**. Stavba bude financovaná z vlastných zdrojov investora a z účelovej pôžičky.

## **II.11. Dotknutá obec:**

Priame vplyvy sa dotknú výlučne mesta Poprad.

Mestský úrad Poprad  
Jána Pavla II, č.2802/3  
058 42 Poprad

## **II.12. Dotknutý samosprávny kraj:**

Dotknutým samosprávnym krajom je kraj Prešovský:

Úrad Prešovského samosprávneho kraja  
Nám. mieru č.2  
080 01 Prešov

### **II.13. Dotknuté orgány:**

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade  
Ul. Zdravotnícka č.3  
058 97 Poprad

OR Hasičského a záchranného zboru v Poprade  
Huszova 4430/4  
058 01 Poprad

Obvodný úrad životného prostredia v Poprade  
Partizánska 690/87  
058 44 Poprad

### **II.14. Povoľujúci orgán:**

Mestský úrad Poprad  
Jána Pavla II, č.2802/3  
058 42 Poprad

Obvodný úrad životného prostredia v Poprade  
Partizánska 690/87  
058 44 Poprad

### **II.15. Rezortný orgán:**

Ministerstvo životného prostredia SR  
Nám. L. Štúra 1  
812 35 Bratislava

### **II.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov:**

Rozhodnutie o umiestnení stavby a stavebné povolenie podľa zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a o stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Súhlas na zber starých vozidiel podľa § 7 zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Súhlas na nakladanie s nebezpečnými odpadmi podľa § 7 zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

### **II.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice:**

Vplyvy navrhovanej činnosti nepresiahnu štátne hranice.



### **III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia**

#### **III.1. Charakteristika prírodného prostredia:**

##### **Morfológia a geomorfológia**

Dotknuté územie – v rámci ktorého sa predpokladajú vplyvy činnosti – sa nachádza v intraviláne mesta Poprad. Geomorfologické členenie platí od r. 1978 a jeho tvorcovia sú M. Lukniš a E. Mazúr. Geomorfologické jednotky sú usporiadané do 10 stupňového systému. SR patrí do Alpsko-himalájskej sústavy, na druhom stupni má dve podsústavy Karpaty a Panónsku panvu. Karpaty sa na treťom stupni ( provincie ) delia na Západné Karpaty a Východné Karpaty. Územie patrí do oblasti Fatransko-Tatranskej, celku Podtatranská kotlina, podcelku Popradská kotlina a oddielu Popradská rovina.

Popradská kotlina má pohorkatinný až nízkovrchovinný charakter reliéfu. Členitosť reliéfu je podmienená geologickou stavbou ( selektívne zvetrávanie hornín centrálne – karpatského flyšu ) a prítomnosťou tektonických porúch v podloží. Reliéf odráža permanentné pôsobenie exogénnych činiteľov formujúcich jeho prvky.

Z pohľadu typu morfoštruktúrneho reliéfu sa jedná o reliéf morfoštruktúry s pozitívnou pohybovou tendenciou ( priekopová prepadlina ).

Z pohľadu triedenia morfoskulptúrneho reliéfu sa jedná o akumulačno – erózný reliéf, prolúviálne – fluviálnu pahorkatinu.

Nadmorská výška terénu je od 711 do 720 m.n.m

##### **Klimatické pomery a hydrológia**

Na základe klimatickej charakteristiky patrí dotknuté územie do mierne teplej oblasti, okrsku mierne teplého, mierne vlhkého so studenou zimou dolinového typu. Vyznačuje sa veľkou inverziou teplôt.

Priemerná ročná teplota je 5 °C – 7 °C. Najchladnejším mesiacom je január, najteplejší mesiac je júl s priemernými 14 °C – 16 °C. Priemerná teplota vzduchu v januári je -5,8 °C. Priemerný ročný úhrn zrážok v tejto oblasti je 645 mm. Najviac zrážok padne v mesiacoch máj až august a najmenej v januári a v marci. Celkovo Popradská kotlina patrí medzi územia s prebytkom zrážok hlavne v mimo vegetačnom období.

Intenzita 15-minútového dažďa je približne 130 mm. Snehová pokrývka trvá od konca októbra do začiatku apríla.

Oblačnosť je najväčšia v Poprade v zime – cca 67%, ale zvýšená je už v novembri pod vplyvom častej hmly alebo oblačnosti. Najmenšia oblačnosť je koncom leta (augusta 55%, začiatkom jesene 51%). Veterné pomery sú charakterizované prevažnými západnými a juhozápadnými vetrami. Najmenej sú zastúpené vetry severné a severo-západné. Najviac dní so silným vetrom sú v období december až marec.

Klimatická charakteristika územia:

Charakteristika	Jednotka	Hodnota
Počet letných dní	-	10-30
Počet dní s priemernou teplotou 10° a viac	-	120-140
Počet mrazivých dní	-	140-180
Počet ľadových dní	-	40-70
Priemerná teplota v januári	°C	-3 - -6
Priemerná teplota v júli	°C	14-16
Priemerná teplota v apríli	°C	2-6
Priemerná teplota v októbri	°C	5-7
Priemerný počet dní so zrážkami 1 mm a viac	-	120-140
Zrážkový úhrn vo vegetačnom období	mm	500-700
Zrážkový úhrn v zimnom období	mm	300-500
Počet dní so snehovou prikrývkou	-	120-140
Počet zamračených dní	-	120-160
Počet jasných dní	-	40-50

( Zdroj: Atlas Slovenská Republika, Vojenský kartografický ústav, a.s., Harmanec, 2005 )

Podľa klimatickej klasifikácie sa územie nachádza v miernom pásme, pričom je na prechode z oblasti atlanticko-kontinentálnej do európsko-kontinentálnej, na prechode medzi prímorskou a pevninskou klímou.

Z hľadiska hydrologických pomerov patrí dotknuté územie do oblasti vrchovinná – nížinnej s dažďovo – snehovým typom režimu. Patrí do povodia Popradu. **Poprad** je európska rieka. Vzniká sútokom Hincovho potoka a potoka Krupá. Hincov potok vyteká z Veľkého Hincovho plesa a potok Krupá z Popradského plesa, ktoré sa zlievajú v Mengusovskej doline vo Vysokých Tatrách (1 302,3 m n. m.). Hincov potok je považovaný za pramenný tok rieky Poprad. Poprad preteká rovnomenným mestom Poprad, ktoré je najväčším mestom na jeho brehoch. V časti Matejovce je jeho priemerný ročný prietok 3,31 m³/s (minimálny prietok je 1,10 m³/s a maximálny prietok je 243 m³/s). Pri meste Nowy Sącz v Poľsku sa vlieva do Dunajca. Dunajec sa vlieva do Visly a tá do Baltského mora, je teda tokom III. rádu. Rieka Poprad je tok s najväčším spádom na Slovensku (1 567 výškových metrov). Po obec Čirč v okrese Stará Ľubovňa preteká len územím Slovenska. Medzi Ruskou Voľou nad Popradom a Muszynou (dĺžka 5,1 km) a medzi Legnavou a Mniškom nad Popradom (dĺžka 26 km) tvorí hraničnú rieku s Poľskom. Celková dĺžka hranice tvorenej riekou Poprad je 31,1 kilometrov (hranicu netvorí len v okolí poľského mesta Muszyna). Od Mniška (379 m n. m.) odtieká do Poľska, kde ústí do Dunajca.

Základné údaje o rieke Poprad sú v nasledujúcej tabuľke:

Charakteristika	Jednotka	Hodnota
Plocha povodia	km <sup>2</sup>	2081
Dĺžka toku	km	174,2
Dĺžka toku na Slovensku	km	144,2
Maximálny prietok	m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>	243
Minimálny prietok	m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>	1,10
Priemerný prietok	m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>	3,31

( Zdroj: Správa SHMÚ za rok 2010 )

Typ režimu je dažďovo-snehový. Akumulácia vôd je december až február, vysoká vodnosť je v marci až apríli. Najvyšší mesačný prietok je v marci, najnižší v apríli. Podružné zvýšenie vodnosti koncom jesene a začiatkom zimy je výrazné.

Vybrané údaje o prietokoch vo vodomerných staniciach v roku 2010 (údaje SHMÚ):

Stanica	Tok	Rok 2010		
		Q <sub>r</sub> (m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> )	Q <sub>max</sub> (m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> )	Q <sub>min</sub> (m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> )
Mengusovce	Poprad	1, 139	6, 566	0,176
Poprad - Matejovce	Poprad	4,609	53,97	1,358

### Geologické a inžiniersko-geologické pomery

Na geologickej stavbe dotknutého územia sa podieľajú horniny paleogénu a kvartéru. Predkvartérne podložie je budované flyšovým súvrstvom vnútrokarpatského paleogénu, vekovo zaradené k vrchnému eocénu. Jedná sa o skalné horniny s monotónnym striedaním tenkolaminovaných tmavosivých sľudnatých ílovcov a masívnych vápnitých sivých pieskovcov.

Vrchná časť hornín je pomerne silne zvetraná, rozpukaná a rozpadaná- poloskalného charakteru. Kvartér je vo vrchnej časti tvorený antropogennými navážkami rôzneho charakteru, ktorých hrúbka dosahuje 0,5- 1,0 m. Kvartérne zeminy sú zastúpené fluviálnym komplexom tvoreným vo vrchnej časti ílmi, pieskom a štrkom.

Fluviálne náplavové sedimenty dosahujú hrúbku 2 – 3 m. V oblasti náplavy rieky Poprad prevládajú hrubé hlinito-piesčité štrky.

### Hydrogeologické pomery

Hydrogeologické pomery v oblasti sú podmienené geologickou stavbou a klimatickými pomermi. Od nich je závislá aj hladina podzemnej vody.

Zásoby podzemnej vody sú dopĺňané infiltráciou zo zrážok, prítokmi zo SV, z priľahlých svahov, ako aj infiltráciou z povrchového prítoku. Podzemná voda je viazaná

na polohu fluviálnych štrkov a zvetralého paleogénu. Hladina podzemnej vody je voľná, až mierne napätá, nachádza sa v hĺbke 1,9 – 2,5 m pod terénom. Podzemná voda vykazuje IV. stupeň agresivity na oceľ a nie je útočná na betóny.

Vody v Meste Poprad odvádza rieka Poprad s prítokmi. Zdrojom vodnatosti povrchových tokov sú predovšetkým dažďové a snehové zrážky. Jarné mesiace apríl, máj sú najvodnatejšie, lebo odvádzajú z pohorí dažďovú vodu a topiaci sa sneh. Všetky rieky sa vyznačujú extrémnosťou odtoku. V čase dažďov a topenia snehu ich hladina rýchlo stúpa a v období sucha prudko klesá.

### **Fytografické pomery**

Z fytografického hľadiska patrí flóra popisovaného územia do oblasti západokarpatskej flóry, obvodu predkarpatskej flóry a flóry vnútorných kotlín, okresov Slovenské Rudohorie, Slovenský raj a Spišské kotliny.

(Zdroj: J. Futák: Fytografické členenie, Slovenský úrad geodézie a kartografie, SAV, 1980 ).

Súčasný druhový a priestorový zloženie bioty je výsledkom dlhodobých procesov a je odrazom pôsobenia vplyvu človeka na prírodu. Pôvodný vegetačný kryt v širšom okolí posudzovaného územia sa intenzívnym alebo extenzívnym - vplyvom človeka veľmi pozmenil, prípadne miestami úplne zničil.

Pôvodná vegetácia sa zachovala na poľnohospodársky nevhodných alebo neprístupných územiach. Súčasná biodiverzita rastlinstva výsledkom ľudskej činnosti v oblasti poľnohospodárstva a lesníctva, preto sa tu dnes nevyskytujú prirodzené a prírodné lesné rastlinné spoločenstvá do ktorých by človek nezasahoval.

### **Zoografické pomery**

Z hľadiska zoografického členenia je uvedené územie v rudohorskom centrálnom okrsku obvodu Západných Karpát. Vyskytuje sa tu fauna oráčino - lesnej krajiny.

Lokalita navrhovaného územia je situovaná v zastavanom území v priemyselnej zóne na okraji mesta. Samotný areál zberne je tvorený jednou budovou, niekoľkými skladmi, vybetónovanými plochami a manipulačnými priestormi. Na väčšej časti plôch je uložený železný šrot. Z tohto dôvodu je tu živočíšna zložka zastúpená len veľmi obmedzene.

Faunu záujmového územia tvoria prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na bioty ľudských sídiel. Typické druhy lastovička obyčajná / *Hirundo rustica* /, belorítka obyčajná / *Delichon urbica* /, trasochvot biely / *Motacilla alba* /, žltouchvost domový / *Phoenicurus ochruros* /, drozd čierny / *Turdus merula* /, vrabec domový / *Passer domesticus* /, jež východoeurópsky / *Erinaceus concolor* /, krtoč obyčajný / *Talpa europaea* /, podkovár malý / *Rhinolopus tipposideros* /, netopier obyčajný / *Myotis myotis* /, myš domová / *Mus musculus* /, podkan obyčajný / *Rattus norvegicus* /.

Pozemok určený na realizáciu zámeru je z hľadiska výskytu živočíchov bezvýznamný, nakoľko je situovaný v zastavanej časti, je oplotený a bez vegetácie.

### **III.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria.**

#### **Krajina a krajinný obraz**

Krajina v okolí dotknutého územia je horská s pomerne vysokým zastúpením ihličnatých lesov, ktoré sú narušené pôsobením technogénnych prvkov – priemyslu a poľnohospodárstva.

Lokalita navrhovanej činnosti je umiestnená v intraviláne mesta Poprad, v jeho priemyselnej zóne.

Z hľadiska typizácie súčasnej krajiny sa predmetné územie nachádza v kotlinovej priemyselno-technizovanej krajine, jeho širšie okolie v oráčino-lúčnej a lúčno-lesnej kotlinovej krajine.

Súčasná krajinná štruktúra a funkčné využívanie krajiny je výslednicou dlhodobého vplyvu človeka na jej systémy. Širšie územie má antropogénny charakter v minulosti s intenzívnym využívaním.

Orná pôda tvorí prevažnú časť poľnohospodárskej krajiny širšieho okolia. Vznikla scelením veľkého počtu pôvodných parciel, tvoriacich do začiatku 60-tych rokov pestrú mozaiku v početných ucelených blokoch, oddelených od seba poľnými cestami.

Trvalo trávnaté porasty sú vytvorené sekundárne s prevahou 2 – 3 kultúrnych druhov. Hodnotnejšie sú len lúčne a pasienkové porasty na plochách medzi medzami, ako aj v nerekulťovaných enklávach lúk uprostred lesných porastov.

V porovnaní s celoslovenskými pomermi predstavuje dané územie krajinu s veľmi slabým zastúpením rozptýlenej stromovej zelene. Z hľadiska rozptýlenej krovínnej zelene je klasifikovaná ako krajina s veľmi dobrým zastúpením krovín ( trnkové kroviny s prímiesou ruže šípovej, hlohu, svíbu, dráča, bazy čiernej a i. ). Na styku so zalesnenou časťou územia prevažujú podhorsko-horské kroviny, kde okrem predchádzajúcich druhov pristupujú: lieska a dreviny jelša sivá, breza, hrab, javor mliečny, smrek, smrekovec, borovica a jedľa.

Krajinný obraz pri vykonávaní navrhovanej činnosti bude nemenný. V navrhovanej lokalite sa budú vykonávať stavebné úpravy a prípojky inžinierskych sietí. Pri stavebných prácach budú dodržané platné bezpečnostné a hygienické predpisy.

#### **Ochrana a scenéria**

Samotná lokalita sa nachádza v priemyselnej zóne mesta Poprad. Na severe je ohraničená železničnou traťou Žilina – Košice, na západe vedie hranica cestou prvej triedy **I/18 ( E 50 )** s jej odbočkami a navádzačmi a na východe miestnou komunikáciou, ktorá vedie križom cez železničnú trať.

Záujmová lokalita sa nenachádza na žiadnom vodohospodársky a ináč chránenom území a ochrannom pásme.

V lokalite nebolo zaznamenané žiadne hniezdne teritórium.

Scenéria krajiny pri vykonávaní navrhovanej činnosti zostane nezmenená

### **III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia.**

Mesto Poprad so svojimi 54 000 obyvateľmi predstavuje dynamicky sa rozvíjajúce administratívne, hospodárske, kultúrne a spoločenské centrum podtatranského regiónu. Výhodná zemepisná a strategická poloha mu umožnila všestranný rozvoj a špecifickú orientáciu na cestovný ruch, šport a na možnosti všestrannej sebarealizácie jeho obyvateľov. Mesto bohaté na históriu je hrdé i na svoju súčasnosť. Mohutný rozvoj dosiahlo postupne, predovšetkým však za posledné roky, počas ktorých prešlo všestranným rozmachom, vytvorilo občanom podmienky na plnohodnotný kultúrny a spoločenský život.

Jeho skutočné dejiny sa začali už v dávnoveku. Odytedy sa vlastne život na tomto území nezastavil. Pracovné nástroje, keramika, zbrane – to všetko svedčí o tom, že na území Popradu a jeho blízkeho okolia pulzoval život, vládol čulý obchodný ruch už tisícročia pred narodením Krista a neustal ani po prelome letopočtov.

Poprad, o ktorom sa zachovala prvá písomná zmienka z roku 1256, bol 690 rokov, teda celý stredovek a novovek (až do roku 1946) len jedným z miest, ktoré tvoria dnešné 54-tisícové mesto. Ďalšími boli jeho dnešné mestské časti – Matejovce (1251), Spišská Sobota (1256), Veľká (1268) a Stráže pod Tatrami (1276). Najvýznamnejším z uvedených mestečiek bola Spišská Sobota, ktorá si zachovala svoje prvenstvo až do konca 19. storočia. 1. januára 1923 sa na základe Vládneho nariadenia č. 257/1922 stala z mesta so zriadeným magistrátom veľká obec Poprad. Od 1. januára 1991 sa mesto konštituovalo na základe zákona č. 369/1990 Zb. ako samosprávny územný celok. Na rozdiel od totalitného režimu sa mestá stali úplne autonómne riadené svojimi zvolenými orgánmi, ktoré nie sú závislé na štátnych ani neštátnych orgánoch.

Všetky mestské časti: Spišská Sobota, Veľká, Stráže pod Tatrami, Matejovce, Kvetnica a staré mesto Poprad prešli postupnou rekonštrukciou námestí, niektorých budov, chodníkov, verejných komunikácií i osvetlenia, oddychových zón, detských ihrísk, zimného štadióna. Postupne boli vybudované: cyklistický chodník, kruhový objazd, viacúčelová športová hala Aréna Poprad.

Rozvoj mesta pokračuje rozširovaním bytovej výstavby, skvalitňovaním cestovného ruchu, obchodu a služieb, rozvojom stredného a vysokého školstva, vytváraním pracovných príležitostí a oddychových zón. Podmienky na rozvoj turistického a cestovného ruchu nastali v novopostavenom vodnom areáli AquaCity, ktorý umožňuje celoročne všestranné relaxačné vyžitie vo vodnom svete spolu s poskytovaním nadštandardných hotelových služieb a kongresových podmienok.

Najväčšími podnikmi v meste sú Tatravagónka, Baliarne obchodu POPRAD - BOP, Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, Tatramat–ohrievače vody, Schüle Slovakia, Whirlpool, Pilsberg, Perkins, Tatrakon, Air Transport Europe (prevádzkovateľ LZSS - letecká záchranná zdravotnícka služba) a iné.

Podľa údajov MPSVaR z júla 2012 bola v meste evidovaná miera nezamestnanosti 12,03%, čo je medzi všetkými okresmi Slovenska 44 miesto, pričom v celom Prešovskom kraji bola nezamestnanosť 19,30%.



### Veková štruktúra obyvateľstva

Kategória	Počet
Vek od 0 do 3 rokov	1498
Vek od 3 do 6 rokov	1413
Vek od 6 do 15 rokov	4301
Vek od 15 do 18 rokov	1688
Vek od 18 do 60 rokov	33795
Vek nad 60 rokov	9123
<b>Spolu</b>	<b>51818</b>

Zdroj: Mesto Poprad aktuálne ku dňu 31.06.2012

### Počet obyvateľov podľa jednotlivých mestských častí

Mestská časť	Muži	Ženy	Chlapci	Dievčatá	Spolu
Staré Mesto	15924	18089	2731	2537	39281
Veľká	1875	2124	311	317	4627
Spišská Sobota	1164	1263	223	186	2836
Matejovce	1119	1214	310	268	2911
Stráže	254	285	42	41	622
Kvetnica	78	87	17	17	199
trvalý pobyt Poprad	717	414	114	97	1342
<b>Spolu za Poprad</b>	<b>21131</b>	<b>23476</b>	<b>3748</b>	<b>3463</b>	<b>51818</b>

Zdroj: Mesto Poprad aktuálne ku dňu 31.06.2012

### III.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.

V priebehu rokov 2008-2010 SAŽP riešila projekt „Regionálna štúdia hodnotenia enviromentálnych záťaží na životné prostredie pre vybrané kraje“. Pre okres Poprad boli vyhodnotené iba dve potencionálne – a to skládka Chemosvit Svit a skládka Pod farmou-Veľký Slavkov.

#### Reliéf

Navrhovaná činnosť negatívne neovplyvní reliéf a ani zraniteľnosť horninového prostredia. Činnosť bude vykonávaná už vo vybudovaných objektoch. Kvalita životného prostredia v okolí navrhovanej činnosti nebude narušená ak sa pri prevádzke zberu starých vozidiel budú dodržiavať všetky legislatívne pokyny zákonov o odpadoch ochrane prírody a ochrane vôd.

#### Znečisťovanie ovzdušia a jeho dopad na krajinu

V záujmovom území sa nenachádza dominantný znečisťovateľ ovzdušia, taktiež pri uvedenej činnosti sa nebudú vyskytovať problémy so znečistením ovzdušia, nakoľko sa pri činnosti automobily nebudú rozoberať. Nemali by sa vyskytnúť ani problémy

s dopravou autovrakov cez intravilán mesta, nakoľko zberňa je napojená na vybudovaný diaľničný cestný systém v tejto oblasti. Navrhovaná činnosť ovzdušie negatívne neovplyvní.

#### **Znečistenie vôd**

Posudzované sú bodové zdroje znečistenia vôd vypúšťajúce odpadové vody do verejnej kanalizácie. K zhoršeniu akosti povrchových vôd a podzemných vôd nedôjde nakoľko v areáli zberne železných a neželezných kovov a starých automobilov bude vybudovaný lapač olejov na čistenie odpadových vôd priamo v areáli zberne alebo osobitné zariadenie na zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín s dostatočnou kapacitou.

V posudzovanej lokalite sa nenachádza v blízkosti vodný zdroj, predpokladáme, že k znečisteniu akosti vôd pri dodržaní predpísaných prevádzkových poriadkov, dodržaním technologických postupov nedôjde.

Spoločnosť má vypracovaný plán havarijných opatrení pri nakladaní s látkami škodiacimi vodám. Pravidelne sa sleduje kvalita ohrozenej podzemnej vody ak je nebezpečenstvo prieniku škodlivých látok do zeme. Likvidáciu škodlivých látok, vykonáva v súlade s platnou legislatívou určenú pre ochranu vôd.

#### **Pôda**

Navrhovaná činnosť vzhľadom na svoju povahu a opatrenia nezhorší akosť povrchových ani podzemných vôd a kvalitu pôdy, pretože úprava pôvodného areálu prevádzky je navrhnutá v uzatvorenom priestore, kde je dostatočná ochrana podzemných vôd, bude vybudovaný odlučovač ropných látok alebo zariadenie na zachytávanie znečisťujúcich látok priamo v areáli zberne.

Z hľadiska hluku je veľmi nepriaznivý vysoký podiel ťažkej nákladnej dopravy, ktorý sa pohybuje v rozpätí 45,5% – 71,8%. Na základe spracovaných údajov bola vypočítaná hladina hluku 63,0 dB – 76,1 dB, pričom vo vzdialenosti 40 – 120 m od zdroja hluku bola úroveň hluku 55 dB. V pásme železničnej trate sa vytvára hluk o intenzite 72 dB a hlukové pásmo sa pohybuje v rozmedzí 80 – 90 m.

### **IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie**

#### **IV.1. Požiadavky na vstupy**

Plánovaná prevádzka zberu starých vozidiel nie je energeticky náročná.

#### **Záber pôdy**

Nová prevádzka nebude vyžadovať záber poľnohospodárskej pôdy mimo stávajúceho areálu. Celá činnosť sa bude realizovať v jestvujúcich priestoroch. Na ploche o veľkosti 1937 m<sup>2</sup> je k dispozícii hlavná budova o celkovej výmere 90 m<sup>2</sup>. Ostatnú časť tvorí betónová plocha.



Zoznam parciel, ktoré budú využité na danú činnosť:

Číslo parcely	Zastavaná plocha ( m <sup>2</sup> )	Ostatná plocha ( m <sup>2</sup> )	Využitie
1123/25	1937	-	dvor
<b>Spolu:</b>	<b>1937</b>	<b>-</b>	

( Zdroj: List vlastníctva č. 3713 )

#### **Výrub drevín**

Pri realizácii zámeru nie je potrebný výrub drevín. Na pozemku sa nenachádzajú žiadne dreviny, ktoré je potrebné vyrúbať.

#### **Spotreba vody**

Oproti doterajšej činnosti sa nepredpokladá nárast spotreby vody. Táto sa bude používať iba na hygienické účely.

#### **Spotreba elektrickej energie**

Nepočíta sa ani s veľkým nárastom elektrickej energie. Maximálny výkon prevádzky sa predpokladá na úrovni 10 kW.

#### **Spotreba technických plynov na delenie materiálov**

V konečnej fáze budú materiály delené pálením súpravami kyslíka a acetylénu resp. propánu. V spotrebe týchto produktov je počítané s miernym nárastom. Firma KOVOZBER má vlastný zásobník kvapalného kyslíka POS - 500 o objeme 0,5 m<sup>3</sup> s rozvodmi média na šrotovisko. Okrem toho je mandatórom firmy LINDE a predáva technické plyny. Z tohto aspektu si spotrebu plynov na delenie materiálu je schopná pokryť z vlastných zdrojov.

#### **Nároky na pracovné sily**

V súvislosti s personálnym obsadením sa neráta s vytvorením nových pracovných miest. Keďže však v maximálnej miere budú využití vlastní zamestnanci, predpokladá sa , že prevádzku povedie doterajší vedúci výkupu.

#### **Frekvencia dopravy**

Areál budúcej výkupne je prístupný štátnou cestou II/536 a železničnou vlečkou. Zvoz starých s vozidiel sa bude diať po stávajúcej ceste. V súvislosti s tým sa počíta s miernym nárastom intenzity dopravy v okolí areálu.

Železničná vlečka sa nebude využívať, nakoľko jednak nefiguruje v majetku spoločnosti KOVOZBER a jej používanie je potrebné najprv legislatívne ošetriť.

#### **Preložky a vyvolané investície**

V súčasnej dobe sa v prevádzke nevyskytujú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia, ktoré je nutné premiestniť.

#### **Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny**

Navrhovaná činnosť nevyvolá významné terénne úpravy.

Existujúci plán areálu, zodpovedajúci **Variantu 0**, tvorí **prílohu č. 3**. Plán nového stavu, tzv. **Variant 1**, tvorí grafickú **prílohu č. 4**.

## IV.2. Údaje o výstupoch

### Znečistenie ovzdušia

Nepredpokladáme zhoršenie kvality ovzdušia v okolí navrhovanej činnosti. V prevádzke sa nebudú nachádzať žiadne stacionárne zariadenia, ktoré by ju mohli ohroziť. Podľa množstva zásob sa predpokladá aj frekvencia expedície starých vozidiel: zhruba trikrát resp. štyrikrát týždenne. Všetky automobily firmy KOVOZBER sú vybavené modernými motormi a majú platnú emisnú kontrolu.

### Odpadové vody

Budú ich tvoriť dažďové vody a splaškové vody z územia odstavnej plochy pre staré vozidlá. Dažďové vody mimo odstavnej plochy budú vsakovať do okolitého prostredia, pričom možnosť ich kontaminácie je pri dodržiavaní technologických postupov a pravidiel minimálna.

Pri možnosti prevádzkovej nehody ( porucha na palivových a hydraulických systémoch automobilov ) budú použité bežné prostriedky pre ich likvidáciu – absorbčná látka a nepriepustná nádoba.

### Odpady

Samotná prevádzka je zameraná na zber a vykupovanie vybraných druhov odpadov. Celé nakladanie s odpadmi bude riešené tak, aby zodpovedalo súčasným platným právnym normám a technickým predpisom.

Firma **KOVOZBER** tu v súčasnosti nakladá s týmito druhmi odpadov:

Kat. číslo	Kat.	Názov odpadu
02 01 10	O	Odpadové kovy
12 01 01	O	Piliny a triesky zo železných kovov
12 01 02	O	Prach a zlomky zo železných kovov
12 01 03	O	Piliny a triesky z neželezných kovov
12 01 04	O	Prach a zlomky z neželezných kovov
15 01 01	O	Obaly z papiera a lepenky
15 01 04	O	Obaly z kovu
16 01 17	O	Železné kovy
16 01 18	O	Neželezné kovy
16 02 16	O	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15
17 04 01	O	Meď, bronz, mosadz
17 04 02	O	Hliník
17 04 03	O	Olovo
17 04 04	O	Zinok
17 04 05	O	Železo a oceľ
17 04 07	O	Zmiešané kovy
17 04 11	O	Káble iné ako uvedené v 17 04 10

Kat. číslo	Kat.	Názov odpadu
19 10 01	O	Odpad zo železa a ocele
19 10 02	O	Odpad z neželezných kovov
19 12 01	O	Papier a lepenka
19 12 02	O	Železné kovy
19 12 03	O	Neželezné kovy
20 01 01	O	Papier a lepenka
20 01 40	O	Kovy

( Zdroj: Rozhodnutie OÚ ŽP Poprad č.j.: 2011/00675/03-KJ na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov )

Nakoľko je zrejmé, že všetky druhy odpadov sú kategórie "O" možnosť znečistenia životného prostredia z vykupovaných a skladovaných druhov odpadov je minimálna.

Firma KOVOZBER, s.r.o. má t. č. uzatvorené zmluvy s konečnými odberateľmi odpadov, a predpokladá sa uzatvorenia resp. predĺženie týchto zmlúv i na budúce obdobie. Pre oceľový šrot je to firma **U.S.STEEL** s.r.o. Košice, Vstupný areál U.S.STEEL, 044 54 Košice, pre farebné kovy sú to firmy **TAVÁL** s.r.o. Prešov, Ľubochnianska 2, 086 06 Ľubotice a český partner **SAKER** spol. s r.o., Na Sádkach 3475, 767 01 Kroměříž.

Komunálny odpad je odváňaný v súčinnosti s mestom Poprad.

Po vybudovaní a začatí prevádzky na zber starých vozidiel sa tu predpokladá nakladať s nasledovnými druhmi odpadov:

Kat. číslo	Kat.	Názov odpadu
16 01 04	N	Staré vozidlá
16 01 06	O	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce

Manipulácia s nebezpečnými odpadmi bude zabezpečovaná účelovými nákladnými vozidlami KOVOZBER-u a vozidlami spôsobilými a oprávnenými na prepravu nebezpečného odpadu. Interval odvozu odpadu sa určí podľa potreby. Staré vozidlá budú uložené v určených priestoroch, ktoré budú zariadené v zmysle platnej legislatívy pre všetky druhy odpadov produkované v zariadení na spracovanie starých vozidiel. Vozidlá budú odoberané a zneškodňované resp. zhodnocované dohodnutým zmluvným spôsobom s organizáciou na to oprávnenou.

Firma Kovozerber má v súčasnosti uzatvorené zmluvy s oprávnenými organizáciami na odvoz a likvidáciu odpadu:

- .A.S.A. SLOVENSKO spol. s r.o., Bratislavská 18, 900 51 Zohor
- MACH TRADE s.r.o., Niklová ulica, 962 00 Sereď
- V.O.D.S., a.s., Podnikateľská 2, 040 17 Košice
- KONZEKO, spol. s r.o., Areál NPZ 510, 053 21 Markušovce
- VETROPACK Nemšová, s.r.o., Železničná 207/9, 914 41 Nemšová
- ELEKTRO RECYCLING, spol. s r.o., Robotnícka 10, 974 01 Banská Bystrica
- FINEKOL, s.r.o., 059 76 Mlynčeky 146
- Eko - plasty, s.r.o., Radlinského 17, 052 51 Spišská Nová Ves

Spôsob zhromažďovania a manipulácie s nebezpečným odpadom:

Staré vozidlá budú uskladnené na vopred určenom mieste. Vôbec sa s nimi nebude manipulovať, iba pri prevoze na konečné miesto zhodnotenia. Nebudú sa z nich odoberať žiadne súčasti – oleje, palivá, pneumatiky, olejové filtre, brzdové a chladiace kvapaliny, brzdové platničky a obloženia, akumulátory.

Každý, kto zistí akýkoľvek únik nebezpečných látok je povinný pokiaľ je to v jeho silách odstrániť príčinu vzniku havarijnej situácie a zabrániť ich ďalšiemu rozširovaniu, roztekaniu. Na základe informácií o mieste vzniku havarijnej situácie, druhu, vlastností a množstva unikajúcej nebezpečnej látky je potrebné zvážiť možnosť ohrozenia zdravia vlastnej osoby resp. spolupracovníka pri realizácii opatrení a zmierňovaní následkov havarijnej situácie. V mieste havarijného úniku je nutné vykonať opatrenia k zabráneniu vzniku škodlivých následkov havárie alebo aspoň k ich zmierneniu, napr.:

- utesniť trhliny a diery technologických zariadení, potrubí, sudov, nádrží aj za cenu dočasného riešenia vzniknutej situácie (použitie dreveného kolika, handry a pod.),
- zabrániť šíreniu uniknutých nebezpečných látok do okolia (do kanalizačného systému, mimo spevnených plôch a pod.).

Naabsorbovaný odpad sa potom uloží v nepriepustnej nádobe a zlikviduje sa v zmysle zákona. Naša firma má pre tieto prípady uzatvorenú zmluvu s firmou **.A.S.A. Slovensko**, Bratislavská 18, 900 51 Zohor, ktorá tieto odpady odoberá a zhodnocuje.

Odvoz **komunálneho odpadu** je zabezpečený v súlade s všeobecno-záväzným nariadením mesta Poprad.

### **Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla, zápachu, iné neočakávané vplyvy**

Hlučnosť v prevádzke nebude presahovať povolené hygienické normy. Jej zdrojom bude samotná činnosť prevádzky zberu oceľového odpadu, farebných kovov a ďalej pohonné agregáty nákladných automobilov. Počas výstavby bude hlučnosť málo významná, nakoľko sa bude jednať len o drobné stavebné úpravy objektov. Okrem toho je navrhovaná prevádzka situovaná v priemyselnej zóne, kde sú kritériá na hladinu hluku voľnejšie ako v obytnej výstavbe.

Významnejšie vibrácie sa v prevádzke nebudú vyskytovať. Ich zdrojom budú iba nákladné automobily a mechanizmy pri činnosti s odpadmi.

Realizácia a prevádzka projektu nebude zdrojom žiarenia, tepla a zápachu ani počas výstavby ani počas prevádzky.

Iné vplyvy sa neočakávajú.

Ochranu pracovníkov bude spoločnosť bežnými ochrannými prostriedkami ( ochranné okuliare, pracovné rukavice, pracovný odev, pracovná obuv, tlmiče hluku ..... ).

#### **IV.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie**

Priame vplyvy predstavujú vplyvy súvisiace s realizáciou stavby. Tieto považujeme za málo významné, vzhľadom na to, že činnosť bude vykonávaná prevažne v existujúcej a fungujúcej prevádzke. Novo navrhnutá stavba bude iba odstavná plocha pre staré vozidlá.

Zemné práce budú zanedbateľné. V podstate pôjde iba o vykopanie základov pre lapol.

Prevádzkou navrhovanej činnosti slabo stúpne intenzita dopravy na príjazdových komunikáciách, pričom hladinu hluku prakticky neovplyvní. Pri dodržaní všetkých technologických postupov nebude významné ani ovplyvnenie ovzdušia prevádzkou.

Priame vplyvy spočívajú v : - hlučnosti

- prašnosti

- vibráciách

- možnosti kontaminácie

Nepriame vplyvy spočívajú v obmedzeniach v budúcnosti vyplývajúcich z priamych vplyvov. Predstavuje ich najmä produkcia odpadov a odpadových vôd, spotreba elektrickej energie, technických plynov, PHM a pitnej vody.

Ako už bolo uvedené všetky vplyvy nevymedzujú z kategórie bežných, ktoré sú tvorené normálnou premávkou nákladných automobilov a prevádzkovaním zariadenia na zber odpadov v tejto časti mesta. Žiaden z nich nebude mať, podľa nášho názoru, významný vplyv na životné prostredie.

#### **IV.4. Hodnotenie zdravotných rizík**

Pri navrhovanej činnosti nepredpokladáme žiadne negatívne vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva. Na zdravotný stav zamestnancov, ktorý by mohol byť ovplyvnený prevádzkou dohliada ŠZÚ v koordinácii s bezpečnostným technikom firmy.

#### **IV.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia**

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na chránené územia.

#### **IV.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.**

Celá prevádzka sa nedotkne iného majetku, iných osôb, iba majetku firmy KOVOZBER s.r.o.

##### **Vplyvy na krajinu, scenériu, ochranu, stabilitu**

Zavedením prevádzky na zber starých vozidiel dôjde k typologickej návaznosti na existujúcu činnosť zariadenia na zber odpadov. Nová prevádzka na ňu bude bez veľkých investícií naväzovať. V maximálnej miere budú využité kapacity súčasných objektov a zariadení, pričom dostatočná kapacita plôch, všetkých inžinierskych sietí a napojenie areálu na cestnú sieť sú v danom prípade veľmi výhodné. Stavba sa bude realizovať na pozemku, ktorý je v súčasnosti zastavaný. V krajinnej štruktúre výstavbou nepribudne nový technický prvok. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych chránených území.

### **Vplyvy na horninové prostredie**

Navrhovaná činnosť bude realizovaná prevažne na povrchu, nad úrovňou hladiny podzemnej vody, bez hlbokých výkopov a vysokých násypov. Stavba nevyvolá zhoršenie existujúceho stavu horninového prostredia ( zosuvy alebo svahové deformácie ).

### **Vplyvy na podzemné vody**

Činnosť zberu starých vozidiel bude realizovaná výlučne na spevnených plochách. Manipulácia s nebezpečnými látkami bude vykonávaná na zabezpečených plochách s izoláciou a zbernou nádobou. Nepriepustnosť spevnených plôch bude zabezpečená hydroizolačným chemicky odolným pružným náterom Cem-Kote-Flex CR od výrobcu Hydroflex, s.r.o., Hlavná 17A/559 Rohožník. Navrhovanou činnosťou nebude ovplyvňovaný režim a úroveň hladiny podzemných vôd. Tá je v súčasnosti v hĺbke asi 2,5 m pod povrchom. Stavebné úpravy sú navrhnuté tak, aby v maximálnej miere eliminovali možnosti kontaminácie podzemných vôd. Ich možné ovplyvnenie môže nastať jedine v prípade mimoriadnej udalosti ( havária ) alebo flagrantnom porušení technologických postupov. Pri možnosti prevádzkovej nehody ( najčastejšie poruchy na palivových a hydraulických systémoch automobilov ) budú použité bežné prostriedky pre ich likvidáciu – absorbčná látka a nepriepustná nádoba. Splaškové odpadové vody sú odvádzané prostredníctvom existujúcej splaškovej kanalizácie. Zrážkové vody budú vsakovať do okolitého prostredia. Na zabezpečenie proti pôsobeniu škodlivín bude vybudované zariadenie na zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín.

### **Vplyvy na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu**

Nakoľko stavebné úpravy budú málo významné, neočakávame v etape výstavby zhoršenie ovzdušia lokálneho rozsahu. Ani počas prevádzky zariadenia neočakávame prílišné zvýšenie prašnosti, hlučnosti a emisií. V prevádzke sa nenachádzajú žiadne stacionárne zariadenia, ktoré by ju mohli ohroziť. Hlučnosť v prevádzke nebude presahovať povolené hygienické normy. Jej zdrojom bude samotná prevádzka zberu odpadov a ďalej pohonné agregáty nákladných automobilov a strojov. Početnosť pohybu automobilov sa rapídne nezvýši a predpokladáme, že prevádzka dopravy kvalitu ovzdušia v hodnotenej lokalite nezmení. Ako ochrana proti hluku slúži existujúca zástavba a oplotenie areálu.

### **Vplyvy na vegetáciu**

Vplyvy na vegetáciu možno hodnotiť ako minimálne. Realizáciou stavby nedôjde k ovplyvneniu jestvujúcej drevinnej alebo bylinnej vegetácie, nakoľko sa stavebné úpravy budú realizovať výlučne na spevnených plochách.

### **Vplyvy na živočíchy**

Navrhovaná činnosť nijakým spôsobom neovplyvní počet a druhy živočíchov v predmetnej lokalite. Na území areálu sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy.

### **Vplyvy na pôdu**

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy. Celá činnosť sa bude realizovať v jestvujúcich priestoroch. Na ploche o veľkosti 1937 m<sup>2</sup> je k dispozícii hlavná budova o ploche 90 m<sup>2</sup>. Ostatnú časť tvorí betónová plocha. Po úprave a dobudovaní zariadenia s odstavňovou plochou nie je predpoklad negatívneho ovplyvňovania pôdy.



#### **Vplyvy na genofond a biodiverzitu**

Z ekologického hľadiska sa na lokalite a blízkom okolí nepredpokladajú významné negatívne vplyvy na biotopy fauny a flóry ani počas stavebných úprav ani počas prevádzky zariadenia.

#### **Vplyvy na dopravu**

Realizáciou činnosti nevzniknú nové nároky na dopravnú infraštruktúru. Nepredpokladá sa výrazný nárast intenzity dopravy na systém cestnej ani železničnej dopravy.

#### **Vplyvy na územný rozvoj sídla**

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nebude vyžadovať budovanie nových kapacít sociálnej a technickej infraštruktúry a bude využívať existujúce vybavenie. Zber starých vozidiel nebude spôsobovať negatívne vplyvy na územný rozvoj sídla.

#### **Vplyvy na socio-ekonomické prostredie**

Zriadením prevádzky na zber starých vozidiel nedôjde k výraznému socio-ekonomickému vplyvu na obyvateľstvo. Ďalej dôjde k ponuke množstva opätovne použiteľných náhradných dielov na staršie vozidlá, ktoré sú ešte aktívne využívané.

#### **Vplyvy na obyvateľstvo**

Vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť areálu od obytných zón mesta, nie je predpoklad ovplyvňovania prostredia škodlivými faktormi (hluk, vibrácie, emisie a iné výstupy), ktoré by mohli mať nepriaznivý vplyv na zdravie obyvateľstva ani klientov. Po uvedení do prevádzky sa prejaví pozitívny vplyv prevádzky, nakoľko táto bude zabezpečovať zber starých vozidiel environmentálne prijateľným spôsobom. Z hľadiska pracovného prostredia zamestnancov navrhovaná činnosť spĺňa všetky hygienické a bezpečnostné parametre.

Žiaden z očakávaných vplyvov nebude mať významný účinok na zdravie, flóru, faunu, biodiverzitu, pôdu, klímu, ovzdušie, vodu, krajinu, prírodné lokality, hmotný majetok, kultúrne dedičstvo.

#### **IV.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice**

Realizáciou činnosti v žiadnom prípade nedôjde k vplyvom presahujúcim štátne hranice Slovenskej Republiky.

#### **IV.8. Vyvolané súvislosti ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území**

V súvislosti s otvorením prevádzky nedôjde k vyvolaniu súvislostí, ktoré by doteraz neexistovali. Pohyb automobilov po cestách a železničných vagónov po koľajniciach a s nimi spojená hlučnosť, prašnosť a vibrácie v tomto priestore existovali aj v minulosti.

#### **IV.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.**

Vždy tu existuje riziko možnosti kontaminácie pôdy, ktorá je možná ani nie pri bežnej činnosti nakladania s odpadmi, ale pri mimoriadnych situáciách ako napríklad únik pohonných hmôt a olejov nielen zo starých vozidiel ale aj automobilov tých ktorí budú

odpady odvážať, ale aj dopravné prostriedky potencionálnych zákazníkov, ktorí budú odpady privážať.

Firma KOVOZBER, s.r.o. má však zabezpečené zvládnutie uvedených udalostí. Ich možnosti riešenia sú zakotvené v prevádzkovom poriadku zariadenia, kde sa uvádza ako si s danou situáciou poradiť. Prevádzkový poriadok pre nakladanie s vykupovanými druhmi odpadov je súčasťou každej prevádzky f. KOVOZBER. Pre havarijné stavy a ich zvládnutie má firma vypracovaný schválený havarijný plán. Okrem toho je firma držiteľom certifikátov ISO 9001:2008 pre kvalitu a 14001:2004 pre životné prostredie od renomovanej medzinárodnej firmy SGS Slovakia pre činnosť **Podnikanie v oblasti nakladania s kovovým odpadom – zber, výkup a úprava odpadov**. Ich získanie a následné obhájenie je dôkazom, že firma má záujem i vypracované postupy, ako životné prostredie chrániť a minimalizovať vplyvy z činnosti spoločnosti, ktoré na neho vplyvajú.



Certifikáty, ktoré sú platné do 26. októbra 2014, tvoria **prílohu č. 5** a **prílohu č. 6**

Komplexné posúdenie vplyvov na životné prostredie je zobrazené v nasledujúcej tabuľke:

<i>Vplyvy na životné prostredie</i>	bez vplyvu	krátkodobý	dlhodobý	priamy	nepriamy	trvalý	dočasný	pozitívny	negatívny
<b>Biotopy</b>	X								
<b>Doprava</b>			X	X	X				X
<b>Hluk</b>	X								
<b>Horninové prostredie</b>	X								
<b>Chránené územia</b>	X								
<b>Infraštruktúra</b>								X	
<b>Kultúrne dedičstvo</b>	X								
<b>Lesné hospodárstvo</b>	X								
<b>Obyvateľstvo</b>			X	X	X	X		X	
<b>Ovzdušie</b>				X					X
<b>Poľnohospodárstvo</b>	X								
<b>Pôda</b>				X					X
<b>Presahujúce št. hranice</b>	X								
<b>Pracovné príležitosti</b>			X			X		X	
<b>Rozvoj sídla</b>	X								
<b>Spotreba energií</b>			X		X	X			X
<b>Scenéria krajiny</b>	X								
<b>Voda</b>				X	X				X



#### **IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.**

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov spočívajú v tom, že sa budú používať procesy, ktoré nebudú ohrozovať životné prostredie viac ako doteraz.

#### **IV.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala**

V prípade, že by sa činnosť nerealizovala asi by nedošlo k podstatnejšiemu zlepšeniu kvality životného prostredia, nakoľko územie je využité ako prevádzka výkupu druhotných surovín.

#### **IV.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi**

Na základe konzultácií s pracovníkmi odboru územného plánovania a stavebného poriadku, je možné konštatovať, že zámer nie je v rozpore s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Poprad.

#### **IV.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov**

Následným krokom po spracovaní zámeru bude jeho posúdenie v zmysle ustanovení Zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Výsledkom posúdenia budú závery, ktoré budú záväzne použité v konaní podľa stavebného zákona.

### **V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho riešenia.**

#### **V.1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho riešenia**

Pre tvorbu súboru kritérií navrhujeme ich nasledovnú skladbu:

- spotreba vody
- spotreba elektrickej energie
- intenzita dopravy
- hlučnosť
- prašnosť
- vibrácie
- možnosť kontaminácie
- tvorba odpadov
- zamestnanosť
- vplyvy na chránené územia
- vplyvy presahujúce štátne hranice
- vplyvy z hľadiska ich významnosti a časového pôsobenia

## V.2. Výber optimálneho variantu

Porovnanie oboch variantných riešení je zhrnuté v nasledujúcej tabuľke:

Kritérium	Variant 0	Variant 1
Spotreba vody	v medziach normálu	príliš sa nezvýši
Spotreba elektrickej energie	v medziach normálu	nevzrastie rapídne
Intenzita dopravy	stredná	stredná
Hlučnosť	nízka až stredná	veľmi sa nezvýši
Prašnosť	nízka až stredná	príliš nevzrastie
Vibrácie	zanedbateľné	nezvýšia sa dramaticky
Možnosť kontaminácie	nízka ale možná	zvýši sa
Tvorba odpadov	zanedbateľná	zvýši sa
Zamestnanosť	odpovedajúca existujúcemu stavu	nezvýši sa
Vplyvy na chránené územia	žiadne	žiadne
Vplyvy presahujúce štátne hranice	žiadne	žiadne
Vplyvy z hľadiska ich významnosti a časového pôsobenia	zanedbateľné	zanedbateľné

Z hľadiska vyššie uvedeného navrhujeme prijať **Variant č. 1.** a postupovať ďalej podľa neho.

## V.3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Z hľadiska pôsobenia faktorov, ktoré nepriaznivo vplyvajú na charakter okolia, je možné konštatovať, že spustenie prevádzky zberu starých vozidiel nebude mať na okolité prostredie významný vplyv.

Nakoľko:

- zámer ponúka aj zber starých nákladných vozidiel
- sa v areáli aktívne realizuje príbuzná činnosť ( prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov)
- na začatie zberu starých vozidiel sú potrebné minimálne stavebné a technologické úpravy
- táto lokalita je svojou polohou priam na to predurčená

je v prevádzke firmy KOVOZBER, s.r.o. na Teplickej ulici č. 4 veľmi vhodná a žiaduce s činnosťou spracovania starých vozidiel začať.

Spotreba vody sa prakticky nezvýši , pretože voda bude používaná výlučne na hygienické potreby ( umývanie a hygienické zariadenie ).

Podobne elektrická energia sa bude používať na osvetlenie a ako energetický zdroj pohonu ručného pracovného náradia.

Údaje o intenzite dopravy sa podobne nezvýšia dramaticky, mierny nárast bude spôsobený zvozom starých vozidiel.

Hlučnosť a prašnosť zostanú na približne rovnakej hodnote. Po rozšírení prevádzky o zber starých vozidiel sa množstvo odpadov a tým aj početnosť expedície mierne zvýši. Presná frekvencia expedície sa určí po nábehu prevádzky.

Podobne je to v prípade vibrácií. Ich zdrojom je iba činnosť mechanizmov, ktorá tu existovala i doteraz. Samotný zber starých vozidiel na výšku vibrácií nebude mať veľký vplyv.

Možnosť kontaminácie hrozí jednak zo samotného výkupu kontaminovaného odpadu a potom z dopravných prostriedkov, ktoré ho privezú, prípadne s ním budú manipulovať. Možnosť kontaminácie je možné prakticky ak nie vylúčiť, tak obmedziť na minimum, pokiaľ firma má predpismi vypracovaný postup, ktorý zabezpečí, ako s nebezpečnými látkami ( zvyšky olejov, mazív a iných životnému prostrediu škodiacich látok ) zaobchádzať. Tento postup je dodržiavaný vo všetkých prevádzkach firmy KOVOZBER, s.r.o. a patrí medzi základné princípy politiky kvality. Kontamináciu dopravných prostriedkov možno minimalizovať dobrým technickým stavom mechanizmov a dopravných prostriedkov. Firma má svoj vozový park v bezchybnom technickom stave. Osobitným prípadom sú dopravné prostriedky zákazníkov, ktorí budú druhotné suroviny privážať. Za tieto sa nemôžeme zaručiť ako aj za možnosť nepredvídateľnej poruchy na vlastných alebo na cudzích zariadeniach. Na tieto prípady bude slúžiť zásoba absorbentnej látky ( perlit alebo vapex ), igelitové vrecia, nepriepustné nádoby, lopaty a čakany. Kovozerber má na svojich strojoch a ich hydraulických systémoch tzv. poistné ventily, ktoré v prípade náhleho poklesu tlaku v systéme uzatvoria prívod oleja z nádrže ( napr.: pri pretrhnutí sa hydraulického hadice ) a tak dôjde k úniku skutočne len minimálneho množstva nebezpečnej látky. Tento naabsorbovaný odpad sa potom uloží v nepriepustnej nádobe a zlikviduje sa v zmysle zákona. Naša firma má pre tieto prípady uzatvorenú zmluvu s firmou **A.S.A. Slovensko**, Bratislavská 18, 900 51 Zohor, ktorá tieto odpady odoberá a zhodnocuje.

Z hľadiska tvorby odpadov, myslí sa tým komunálny odpad, nedôjde k patrnému nárastu, tento budú tvoriť bežné zložky komunálneho odpadu. Tento bude likvidovaný v súčinnosti s mestom Poprad.

Pokiaľ sa jedná o tvorbu ostatných odpadov, čiže ide o odpady z rozoberania starých vozidiel, ich množstvo sa z pochopiteľných dôvodov zvýši. Avšak pri dodržiavaní technologických postupov a zásad bezpečnosti a hygieny práce možno ich vplyv úspešne eliminovať. Okrem toho všetka tieto odpady budú v celom množstve vyexpedované ku konečným zhodnocovateľom.

Otvorenie prevádzky v tejto oblasti nebude mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice ani na chránené územia.

Takisto vplyvy z hľadiska ich významnosti a časového pôsobenia budú zanedbateľné.

## **Záver:** KOVO ZBER

Navrhovaná lokalita disponuje týmito hlavnými výhodami:

- 1). Výhodná poloha v priemyselnej zóne mesta
- 2). Dobré materiálne a strojové vybavenie
- 3). Napojenie na cestnú a železničnú sieť

Počas spracovania zámeru neboli zistené vážne problémy, ktoré by mohli v budúcnosti pri prevádzke vzniknúť a ktoré by si vyžadovali ďalší postup hodnotenia.

Z vyššie popísaných zdôvodnení si myslíme, že **Variant I** bol vybraný správne.

Pri uplatnení všetkých bezpečnostných predpisov ako aj navrhnutých enviromentálnych opatrení a ich premietnutí do rozhodovacieho procesu ako podmienok povoľovacieho konania **nepovažujeme za nutné posudzovací proces ďalej rozvíjať.**

## **VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia**

1. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti ( mierka 1: 13 000 )
2. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti ( mierka 1: 6 000 )
3. Schématické znázornenie prevádzky – Variant 0 ( mierka 1:350 )
4. Schématické znázornenie prevádzky – Variant 1 ( mierka 1:350 )
5. Certifikát kvality ISO 9001:2008 firmy KOVOZBER, s.r.o. pre podnikanie v oblasti nakladania s kovovým odpadom - zber, výkup a úprava odpadov
6. Certifikát ochrany životného prostredia ISO 14 001:2004 firmy KOVOZBER, s.r.o. pre podnikanie v oblasti nakladania s kovovým odpadom - zber, výkup a úprava odpadov
7. Fotografie miesta navrhovanej prevádzky

## **VII. Doplnujúce informácie k zámeru**

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá bola vypracovaná pre zámer

Výpis z listu vlastníctva č.3713

Kópia katastrálnej mapy M = 1:2.000

Kópia katastrálnej mapy M = 1:1.000

2. Zoznam vyjadrení a stanovísk:

Rozhodnutie Obvodného úradu životného prostredia v Poprade č.2011/00675/03-KJ zo dňa 12.04.2011 ohľadom udelenia súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov na Teplickej ulici č.4 v Poprade

### 3. Ďalšie doplňujúce informácie

#### **Zoznam použitej literatúry:**

Atlas Slovenská Republika, Vojenský kartografický ústav, a.s., Harmanec, 2005

Ing. Peter GRÍGER: Geometrický plán na zameranie novostavby budovy na pozemku 1123/25

Katastrálna mapa Popradu, listy č.5-5/32 a 5-5/41 v mierke 1:1 000

Kol.: Encyklopédia Slovenska, VEDA Bratislava, 1978

Kol.: Encyklopédia miest a obcí Slovenska

Kol.: Malá encyklopédia Slovenska, VEDA Bratislava, 1987

Kol.: Regionálna analýza trhu práce a sociálnych vecí v pôsobnosti ÚPSVaR

Jozef KUNSKÝ: Fyzický zeměpis Československa, SPN Praha, 1968

Jozef KUNSKÝ: Československo fyzicky zeměpisně, SPN Praha, 1974

Mesačník ÚPSVaR a MPSVaR SR: Sociálna politika a nezamestnanosť

Ing. Igor REGÁSEK: Plán preventívnych opatrení na zamedzenie úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z.z. pre KOVOZBER, s.r.o., Radlinského 28, Spišská Nová Ves, 2008

Ing. Igor REGÁSEK: Zariadenie na zber odpadov v meste Tornaľa, Zámer, 2007

SAŽP: Enviromentálna regionalizácia SR a ohrozené oblasti

SAŽP: Správa o stave životného prostredia Prešovského kraja k roku 2002

Slovenská Republika – zošitový atlas, Vojenský kartograf. ústav, š.p. Harmanec, 1995

Správa Slovenského hydrometeorologického ústavu

Ing. Vít SVOBODA: Zriadenie prevádzky na spracovanie starých vozidiel,  
Dokumentácia potrebná k vydaniu územného rozhodnutia

Výročné správy Recyklačného fondu

[www.poprad.sk](http://www.poprad.sk)

[www.muzeum.sk](http://www.muzeum.sk)

[www.sazp.sk](http://www.sazp.sk)

[www.shmu.sk](http://www.shmu.sk)

[www.tourist-channel.sk](http://www.tourist-channel.sk)

Ing. Vladimír ZUMRÍK: Zberno - prepravné centrum odpadov v Spišskej Novej  
Vsi, Zámer, 2002

**Zoznam tabuliek:**

Klimatická charakteristika územia

Základné údaje o rieke Poprad

Vybrané údaje o prietokoch na rieke Poprad vo vodomerných staniciach

Zoznam parciel z listu vlastníctva

Druhy odpadov s ktorými sa nakladá v súčasnosti

Druhy odpadov s ktorými sa predpokladá nakladať po vybudovaní a začatí prevádzky  
na spracovanie starých vozidiel

Posúdenie vplyvov na životné prostredie

Porovnanie oboch variantných riešení

**Zoznam schém a grafov:**

Počet spracovaných starých vozidiel na Slovensku od r.2006

**VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru**

Miesto: Spišská Nová Ves

Dátum: 06.12.2012

## **IX. Potvrdenie správnosti údajov**

1. Spracovatelia zámeru: Ing. Igor REGÁSEK

2. Potvrdenie správnosti údajov:

Spracovateľ zámeru:

Ing. Igor REGÁSEK

.....  
Pečiatka

.....  
Podpis

Oprávnený zástupca navrhovateľa:

Ing. Ľubor PAVLÍK

.....  
Pečiatka

.....  
Podpis

Ing. Anna HODÁKOVÁ

.....  
Pečiatka

.....  
Podpis

*Dokumentácia je majetkom spoločnosti KOVOZBER, s.r.o.*

*Spracované pre: KOVOZBER, s.r.o., Radlinského 28, 052 01 Spišská Nová Ves, 2012©*